

 <b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b> <b>MUNICIPIO DE JUPIÁ</b> <b>CNPJ:</b> 01.593.132/0001-37 <b>Telefone:</b> (49) 3341-0000 <b>Endereço:</b> Rua Rio Branco, 320 - Centro <b>CEP:</b> 89839-000 - Jupiá	<b>Tomada de preços</b> <b>2/2023</b>
	<b>Número Processo:</b> 34/2023 <b>Data do Processo:</b> 07/11/2023

**OBJETO DO PROCESSO**

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) E SINALIZAÇÃO VIÁRIA RUA SÃO PAULO.

**ATA DE REUNIÃO DE JULGAMENTO DE PROPOSTAS N° 25/2023**

Reuniram-se no dia 11/12/2023, as 08:00 os membros da Comissão de Licitação, designada pela(o) Portaria/Decreto Nº 280/2023, para julgamento das propostas de preço das proponentes habilitadas para fornecimento e/ou execução dos itens descritos no Processo Licitatório Nº 34/2023 na modalidade de Tomada de preços. Inicialmente procedeu-se a leitura do teor das propostas para estudo e análise de preço e outros fatores previstos no edital. Logo após julgadas as propostas, a comissão emitiu o parecer discriminando o(s) vencedor(es), conforme segue abaixo:

**PARECER DA COMISSÃO**

RECEBIDOS OS ENVELOPES DE PROPOSTA E DOCUMENTAÇÃO DAS INTERESSADAS NO CERTAME ACIMA CITADO, SENDO FEITA A CONFERENCIA DAS PROPOSTAS FOI CONSTATADA QUE NO ENVELOPE DA PROPOSTA DA EMPRESA HIPERPAVI ASFALTO LTDA NÃO CONSTAVA O ANEXO VI CONSTANTE DO INCISO 1.1 DO EDITAL, SENDO QUE O MESMO É OBRIGATÓRIO (ESTA INFORMAÇÃO CONSTA NO EDITAL), DESSA FORMA A EMPRESA HIPERPAVI ASFALTO LTDA FOI DESCLASSIFICADA PARA O CERTAME. ABERTO ESPAÇO TEMPO PARA INTERPOSIÇÃO DE RECURSO AOS REPRESENTANTES LEGAIS PRESENTES NA SESSÃO PÚBLICA, NÃO HAVENDO MOTIVAÇÃO NA SESSÃO, SEGUE ABAIXO RESULTADO, E A MESMA É ENCERRADA

**Participante: CEGE ENGENHARIA LTDA**

Item	Especificação	Qtd.	Unidade	Marca	Valor Unitário	Valor Total
1	PLACA DA OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Rua São Paulo_ - PLACA DA OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO Rua São Paulo_	2,500	M²		316,0000	790,00
2	SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE Rua São Paulo_ - SERVIÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE Rua São Paulo_	4.182,9	M²		0,6100	2.551,57
3	DESOBSTRUÇÃO DE TUBULAÇÃO DN 40CM, INCLUSO SERVIÇOS DE REMOÇÃO DA TUBULAÇÃO, LIMPEZA COM JATO DE ALTA PRESSÃO E ASSENTAMENTO Rua São Paulo_ - DESOBSTRUÇÃO DE TUBULAÇÃO DN 40CM, INCLUSO SERVIÇOS DE REMOÇÃO DA TUBULAÇÃO, LIMPEZA COM JATO DE ALTA PRESSÃO E ASSENTAMENTO Rua São Paulo_	40,000	M		79,1400	3.165,60
4	SARJETA TRIANGULAR PARA CORTE EM SOLO - TIPO I Rua São Paulo_ - SARJETA TRIANGULAR PARA CORTE EM SOLO - TIPO I Rua São Paulo_	65,000	M		102,7400	6.678,10
5	DRENO SUBSUPERFICIAL (SEÇÃO 0,40 X 0,40 M), COM TUBO DE PEAD CORRUGADO PERFURADO, DN 100 MM, ENCHIMENTO COM BRITA, ENVOLVIDO COM MANTA GEOTÊXTIL Rua São Paulo_ - DRENO SUBSUPERFICIAL (SEÇÃO 0,40 X 0,40 M), COM TUBO DE PEAD CORRUGADO PERFURADO, DN 100 MM, ENCHIMENTO COM BRITA, ENVOLVIDO COM MANTA GEOTÊXTIL Rua São Paulo_	41,000	M		75,5700	3.098,37
6	CAIXA COLETORA EM ALVENARIA DE TIJOLO MACIÇO 1,13X1,13X1,45, C/ GRELHA EM FERRO FUNDIDO E FUNDO DE CONCRETO 15MPA CONFECÇÃO, PARA TUBULAÇÃO DE DIÂMETRO DE 40CM, INCLUSO MATERIAL E MÃO DE OBRA Rua São Paulo_ - CAIXA COLETORA EM	3,000	UND		1.651,0500	4.953,15

7	DE TIJOLO MACIÇO 1,13X1,13X1,45, C/ GRELHA EM FERRO FUNDIDO E FUNDO DE CONCRETO 15MPA CONFECÇÃO, PARA TUBULAÇÃO DE DIÂMETRO DE 40CM, INCLUSO MATERIAL E MÃO DE OBRA Rua São Paulo_ RECONSTITUIÇÃO DE BOCA DE LOBO DN 40CM, INCLUINDO A LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAIS QUE ESTIVEREM OBSTRUINDO A BOCA DE LOBO, DEVERÁ SER REMOVIDO E EXECUTADO NOVAMENTE 30 CM DE ALVENARIA COM TIJOLO MACIÇO E IMPLANTAÇÃO E INSTAÇÃO DE NOVA GRADE DE FERRO, CONFORME DIMENSÕES APRESENTADAS EM PROJETO Rua São Paulo_ - RECONSTITUIÇÃO DE BOCA DE LOBO DN 40CM, INCLUINDO A LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAIS QUE ESTIVEREM OBSTRUINDO A BOCA DE LOBO, DEVERÁ SER REMOVIDO E EXECUTADO NOVAMENTE 30 CM DE ALVENARIA COM TIJOLO MACIÇO E IMPLANTAÇÃO E INSTAÇÃO DE NOVA GRADE DE FERRO, CONFORME DIMENSÕES APRESENTADAS EM PROJETO Rua São Paulo_	11,000	UND	917,1600	10.088,76
8	RECONSTITUIÇÃO DE BOCA DE LOBO DN 80CM, INCLUINDO A LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAIS QUE ESTIVEREM OBSTRUINDO A BOCA DE LOBO, DEVERÁ SER REMOVIDO E EXECUTADO NOVAMENTE 30 CM DE ALVENARIA COM TIJOLO MACIÇO E IMPLANTAÇÃO E INSTAÇÃO DE NOVA GRADE DE FERRO, CONFORME DIMENSÕES APRESENTADAS EM PROJETO Rua São Paulo_ - RECONSTITUIÇÃO DE BOCA DE LOBO DN 80CM, INCLUINDO A LIMPEZA E REMOÇÃO DE MATERIAIS QUE ESTIVEREM OBSTRUINDO A BOCA DE LOBO, DEVERÁ SER REMOVIDO E EXECUTADO NOVAMENTE 30 CM DE ALVENARIA COM TIJOLO MACIÇO E IMPLANTAÇÃO E INSTAÇÃO DE NOVA GRADE DE FERRO, CONFORME DIMENSÕES APRESENTADAS EM PROJETO Rua São Paulo_	2,000	UND	1.834,3000	3.668,60
9	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA Rua São Paulo_ - ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA MONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO), RETROESCAV. (0,26 M3), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERÊNCIA Rua São Paulo_	120,000	M <sup>3</sup>	8,6100	1.033,20
10	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA RACHÃO, ESPESSURA DE 35CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE PEDRA RACHÃO, ESPESSURA DE 35CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_	84,000	M <sup>3</sup>	155,4800	13.060,32
11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES, ESPESSURA DE 15CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE BRITA GRADUADA SIMPLES, ESPESSURA DE 15CM - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_	36,000	M <sup>3</sup>	228,3000	8.218,80
12	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) Rua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM) Rua São Paulo_	3.600,0	M3xKM	2,7600	9.936,00
13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM) Rua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM) Rua São Paulo_	3.600,0	M3xKM	1,0900	3.924,00
14	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30 Rua São Paulo_	240,000	M <sup>2</sup>	11,2500	2.700,00
15	LIMPEZA DE PAVIMENTO COM CAMINHÃO PIPA Rua São Paulo_ - LIMPEZA DE PAVIMENTO COM CAMINHÃO PIPA	4.182,9	M <sup>2</sup>	5,3300	22.294,86

	Rua São Paulo_				
16	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C Rua São Paulo_	4.182,9	M <sup>2</sup>	4,1600	17.400,86
17	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_	125,490	M <sup>3</sup>	1.651,2300	207.212,85
18	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C Rua São Paulo_	2.636,0	M <sup>2</sup>	4,1600	10.965,80
19	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE Rua São Paulo_	79,080	M <sup>3</sup>	1.906,2600	150.747,04
20	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM)Rua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM)Rua São Paulo_	6.137,1	M3xKM	2,7600	16.938,40
21	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM)Rua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM)Rua São Paulo_	6.137,1	M3xKM	1,0900	6.689,44
22	DEMOLIÇÃO DE LOMBADA EM PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO Rua São Paulo_ - DEMOLIÇÃO DE LOMBADA EM PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO Rua São Paulo_	30,000	M <sup>2</sup>	22,0200	660,60
23	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2CRua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2CRua São Paulo_	30,000	M <sup>2</sup>	4,1600	124,80
24	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTERua São Paulo_ - EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO COM 3,0CM DE ESPESSURA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTERua São Paulo_	3,000	M <sup>3</sup>	1.906,2600	5.718,78
25	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM)_ Rua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM)_ Rua São Paulo_	90,000	M3xKM	2,7600	248,40
26	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKMRua São Paulo_ - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKMRua São Paulo_	90,000	M3xKM	1,0900	98,10
27	GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 15 CM BASE X 30 CM ALTURA Rua São Paulo_ - GUIA (MEIO-FIO) CONCRETO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO COM EXTRUSORA, 15 CM BASE X 30 CM ALTURA Rua São Paulo_	113,000	M	58,9900	6.665,87
28	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRORua São Paulo_ - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRORua São Paulo_	172,450	M <sup>2</sup>	29,4300	5.075,20

29	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA R-19 " VELOCIDADE MAXIMA", D= 50CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D= 50MM E H= 2,5M)Rua São Paulo_ - PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA R-19 " VELOCIDADE MAXIMA", D= 50CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D= 50MM E H= 2,5M)Rua São Paulo_	6,000	UND	405,7900	2.434,74
30	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA A-32b, PARA FAIXA DE PEDESTRES, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO Rua São Paulo_ - PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA A-32b, PARA FAIXA DE PEDESTRES, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO Rua São Paulo_	10,000	UN	473,8100	4.738,10
31	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, INCLUSIVE BASE DE CONCRETORua São Paulo_ - PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO, INCLUSIVE BASE DE CONCRETORua São Paulo_	5,000	UND	505,2100	2.526,05
32	PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA A-18 "LOMBADA", L= 50CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D= 45MM E H= 2,5M) Rua São Paulo_ - PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA A-18 "LOMBADA", L= 50CM, COM SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO (D= 45MM E H= 2,5M) Rua São Paulo_	2,000	UN	473,8100	947,62
33	LIMPEZA FINAL DA OBRA Rua São Paulo_ - LIMPEZA FINAL DA OBRA Rua São Paulo_	4.182,9	M <sup>2</sup>	0,7500	3.137,18
				<b>Total do Participante:</b>	538.491,16
				<b>Total Geral:</b>	538.491,16

**Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião de julgamento, da qual foi assinada a presente ata pela Comissão de Licitação e pelos representantes das proponentes.**

**Jupia, 11/12/2023**

ANDRÉ LUZA

PRESIDENTE

---

GEUVANI ACCORSI

MEMBRO

---

LEONARDO ROSSONI

MEMBRO

---

PATRICIA BEKER ROLDO

MEMBRO

---